



El Segmento 1 proporcionará aproximadamente 0.2 millas de dos nuevos puentes peatonales subterráneos y un sendero multiuso de nueva construcción, que se extenderá desde Bayshore Boulevard (inmediatamente al sur del Puente Platt) hacia el norte hasta conectar con el West Riverwalk existente en los apartamentos Arabelle Riverwalk, al norte de Brorein Street. Este segmento enlaza Bayshore Boulevard con el Parque Tony Jannus y continúa hacia el norte hasta los apartamentos Arabelle Riverwalk. (Véase el mapa al dorso.)



PRINCIPALES BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



Puentes peatonales subterráneos de 15 pies de ancho bajo las calles Platt y Brorein



Sendero de concreto multiuso de 15 pies de ancho y mirador peatonal en Tony Jannus Park



Iluminación de senderos amigable con “Dark Skies”



FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO

El costo del proyecto de diseño y construcción es de \$56,855,530. El proyecto está financiado con recursos locales y federales, incluyendo una subvención de \$24 millones del programa Better Utilizing Investments to Leverage Development (BUILD) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT) y un premio de \$10,000,000 de la Comunidad para la Rehabilitación Urbana.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Inicio de la Construcción:
Noviembre de 2025

Finalización Estimada:
Primavera de 2027



Para más información,
escanee el código
QR para visitar el sitio
web del proyecto.

PARA MÁS INFORMACIÓN

El equipo del proyecto mantendrá a los residentes informados durante toda la duración del proyecto. Los residentes también pueden mantenerse informados visitando el sitio web del proyecto o contactándonos en:



www.WestRiverBUILD.com

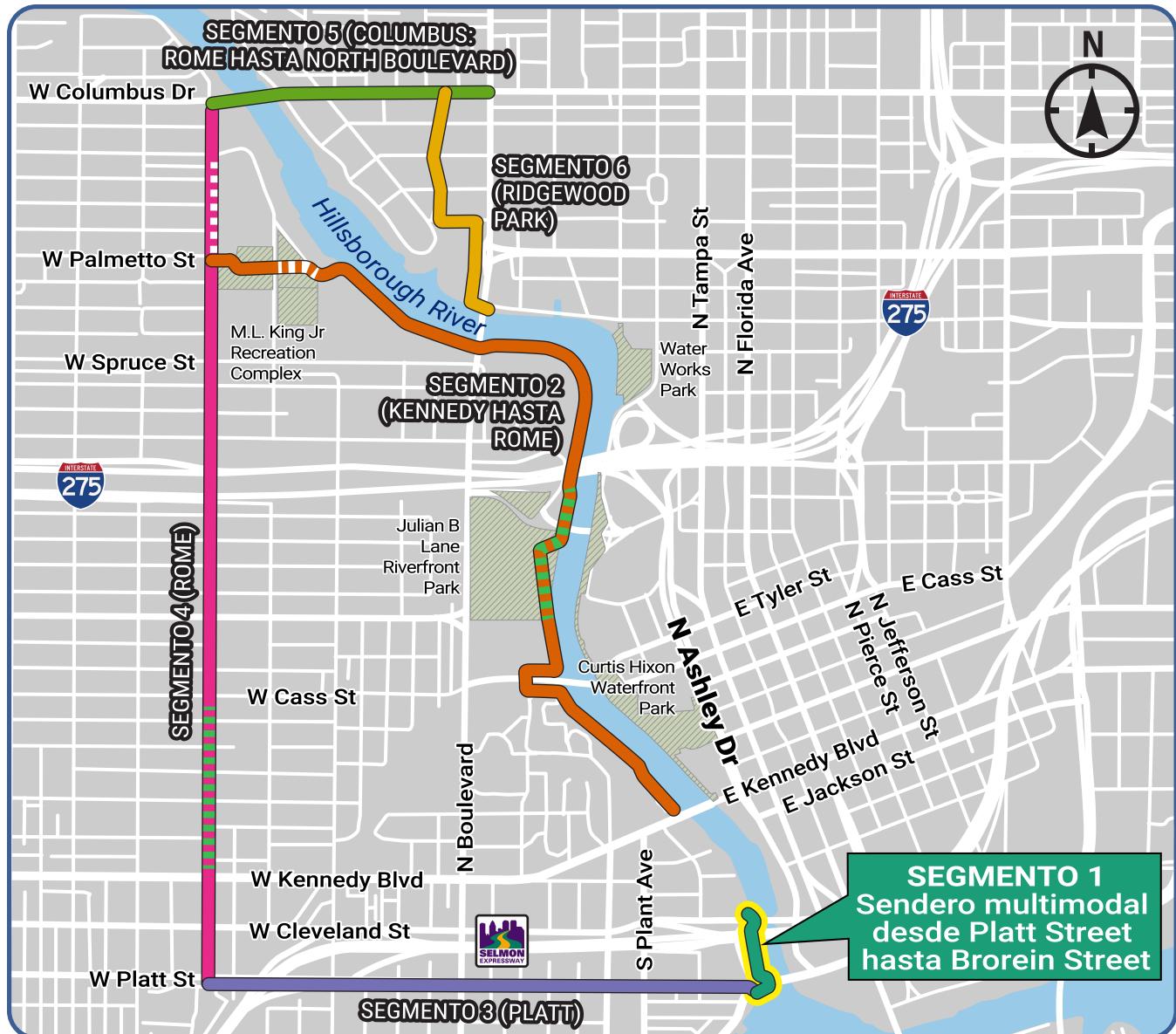


Info@WestRiverBUILD.com



(813) 438-2627

MAPA DEL PROYECTO



LEYENDA

- Las futuras secciones del Riverwalk serán completadas por promotores privados, que no forman parte específicamente de este proyecto
- Completado por el desarrollador del proyecto Rome Yard
- Completado por el desarrollador del proyecto Rome Yard

- La sección está actualmente completa
- Segmento actualmente completado: desde Julian B. Lane Riverfront Park hasta la I-275
- Construcción previamente realizada por otros