



El Segmento 6 incluirá aproximadamente 0.4 millas de bulevar para bicicletas en Glenwood Drive, un nuevo sendero multimodal y mejoras de seguridad en el vecindario de Ridgewood Park. Estas mejoras se extenderán a lo largo de Glenwood Drive, desde West Columbus Drive hasta un nuevo paso peatonal de énfasis especial en Ross Avenue. El Segmento 6 finalmente se conectará con el East Riverwalk existente en West 7th Avenue. (Véase el mapa al dorso.)



PRINCIPALES BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



Nuevo bulevar para bicicletas con marcas de carril compartido y bolardos en North Glenwood Drive



Nuevo sendero multiuso de concreto de 12 pies de ancho a lo largo de North Boulevard y un cruce peatonal en 7th Avenue, conectando con el Riverwalk



Iluminación de senderos amigable con "Dark Skies"



Nuevo cruce peatonal de alta visibilidad con un semáforo peatonal en la intersección de Ross Avenue con Glenwood Drive



Mejoras conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)



Nuevo sendero multiuso de concreto de 12 pies de ancho a lo largo del lado sur de Ross Avenue



FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO

El costo del proyecto de diseño y construcción es de \$56,855,530. El proyecto está financiado con recursos locales y federales, incluyendo una subvención de \$24 millones del programa Better Utilizing Investments to Leverage Development (BUILD) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT) y un premio de \$10,000,000 de la Comunidad para la Rehabilitación Urbana.



CRONOGRAMA DEL PROYECTO

Inicio de la Construcción:

Enero de 2026

Finalización Estimada:

Principios de la primavera de 2026



Para más información,
escanee el código
QR para visitar el sitio
web del proyecto.

PARA MÁS INFORMACIÓN

El equipo del proyecto mantendrá a los residentes informados durante toda la duración del proyecto. Los residentes también pueden mantenerse informados visitando el sitio web del proyecto o contactándonos en:



www.WestRiverBUILD.com



Info@WestRiverBUILD.com



(813) 438-2627

West River BUILD Project

Tampa Multimodal Network and Safety Improvements

Reunión Informativa Pública Antes de la Construcción

MAPA DEL PROYECTO



LEYENDA

- Las futuras secciones del Riverwalk serán completadas por promotores privados, que no forman parte específicamente de este proyecto
- Completado por el desarrollador del proyecto Rome Yard
- Completado por el desarrollador del proyecto Rome Yard

- La sección está actualmente completa
- Segmento actualmente completado: desde Julian B. Lane Riverfront Park hasta la I-275
- Construcción previamente realizada por otros