

# West River BUILD Project

Tampa Multimodal Network and Safety Improvements

## Reunión Informativa Pública Antes de la Construcción

El Segmento 6 incluirá aproximadamente 0.4 millas de bulevar para bicicletas en Glenwood Drive, un nuevo sendero multimodal y mejoras de seguridad en el vecindario de Ridgewood Park. Estas mejoras se extenderán a lo largo de Glenwood Drive, desde West Columbus Drive hasta un nuevo paso peatonal de énfasis especial en Ross Avenue. El Segmento 6 finalmente se conectará con el East Riverwalk existente en West 7th Avenue. (Véase el mapa al dorso.)



### PRINCIPALES BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



Nuevo bulevar para bicicletas con marcas de carril compartido y bolardos en North Glenwood Drive



Nuevo cruce peatonal de alta visibilidad con un semáforo peatonal en la intersección de Ross Avenue con Glenwood Drive



Nuevo sendero multiuso de concreto de 12 pies de ancho a lo largo de North Boulevard y un cruce peatonal en 7th Avenue, conectando con el Riverwalk



Mejoras conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)



Iluminación de senderos amigable con "Dark Skies"



Nuevo sendero multiuso de concreto de 12 pies de ancho a lo largo del lado sur de Ross Avenue



### FINANCIAMIENTO DEL PROYECTO

El costo del proyecto de diseño y construcción es de \$56,855,530. El proyecto está financiado con recursos locales y federales, incluyendo una subvención de \$24 millones del programa Better Utilizing Investments to Leverage Development (BUILD) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (USDOT) y un premio de \$10,000,000 de la Comunidad para la Rehabilitación Urbana.

### CRONOGRAMA DEL PROYECTO



Inicio de la Construcción:  
**Enero de 2026**

Finalización Estimada:  
**Principios de la primavera de 2026**



Para más información, escanee el código QR para visitar el sitio web del proyecto.

### PARA MÁS INFORMACIÓN

El equipo del proyecto mantendrá a los residentes informados durante toda la duración del proyecto. Los residentes también pueden mantenerse informados visitando el sitio web del proyecto o contactándonos en:



[www.WestRiverBUILD.com](http://www.WestRiverBUILD.com)



[Info@WestRiverBUILD.com](mailto:Info@WestRiverBUILD.com)



(813) 438-2627

# West River BUILD Project







Tampa Multimodal Network and Safety Improvements

Reunión Informativa Pública Antes de la Construcción

## MAPA DEL PROYECTO



## LEYENDA

- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|  | Las futuras secciones del Riverwalk serán completadas por promotores privados, que no forman parte específicamente de este proyecto |  | La sección está actualmente completa   |
|  | Completado por el desarrollador del proyecto Rome Yard  |  | Segmento actualmente completado: desde Julian B. Lane Riverfront Park hasta la I-275 |
|  | Completado por el desarrollador del proyecto Rome Yard  |  | Construcción previamente realizada por otros   |

De acuerdo con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades ("ADA") y la Sección 286.26 de los Estatutos de Florida, las personas con discapacidades que necesiten una adaptación razonable para participar en esta audiencia o reunión pública deben comunicarse con el Coordinador ADA de la Ciudad de Tampa al menos 48 horas antes del evento. Se puede contactar al Coordinador ADA por teléfono al 813-274-3964, por correo electrónico a [TampaADA@tampagov.net](mailto:TampaADA@tampagov.net), o enviando un formulario de solicitud de adaptaciones ADA disponible en línea en [tampagov.net/ADARquest](http://tampagov.net/ADARquest).