

PROJECT OVERVIEW

Segment 2, the longest portion of the project, features a 1.5-mile contiguous, multi-use trail that begins at Plant Park’s existing brick plaza adjacent to the seawall and extends to the Martin Luther King Jr. Recreation Complex at Rome Avenue. This segment runs along the west side of the Hillsborough River, connecting key destinations and public spaces such as Plant Park, the University of Tampa, Julian B. Lane Riverfront Park, Tampa Preparatory School, Tampa River Center, Blake High School, Stewart Middle Magnet School, the planned Rome Yard Development, and the Martin Luther King Jr. Recreation Complex—spanning the area between North Rome Avenue and North Oregon Avenue.

KEY COMMUNITY BENEFITS



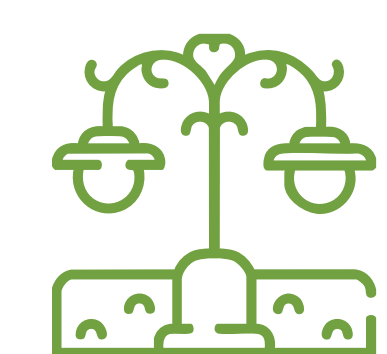
New and widened 12 foot multi-use concrete trail with brick banding, lighting, benches, and new trees



Living shoreline including “habitat panels” and public overlooks at key viewsheds along the trail



New sidewalk connections to West Green Street under I-275



Native ornamental landscaping and “Dark Skies” friendly trail lighting

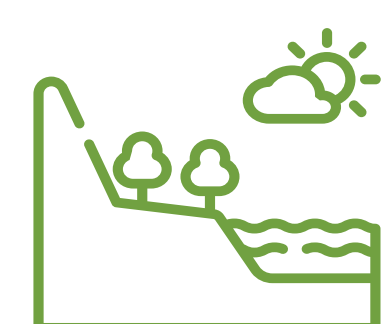
VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El segmento 2, la parte más larga del proyecto, cuenta con un sendero contiguo y multiuso de 1,5 millas que comienza en la plaza de ladrillo existente de Plant Park, adyacente al malecón, y se extiende hasta el complejo recreativo Martin Luther King Jr. en Rome Avenue. Este segmento discurre por el lado oeste del río Hillsborough y conecta destinos clave y espacios públicos como Plant Park, la Universidad de Tampa, Julian B. Lane Riverfront Park, Tampa Preparatory School, Tampa River Center, Blake High School, Stewart Middle Magnet School, el proyecto Rome Yard Development y el complejo recreativo Martin Luther King Jr., abarcando la zona entre North Rome Avenue y North Oregon Avenue.

PRINCIPALES BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



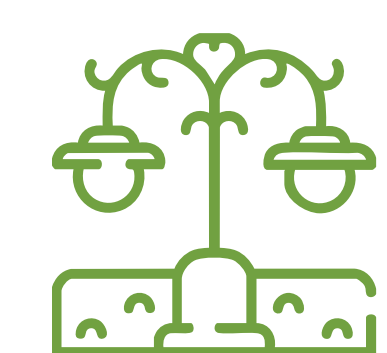
Nuevo y ampliado sendero de concreto de 12 pies de ancho para uso múltiple, con detalles de ladrillo, iluminación, bancos y árboles nuevos



Orilla viviente que incluye “paneles de hábitat” y miradores públicos en puntos estratégicos a lo largo del sendero



Nuevas conexiones de acera hacia West Green Street, pasando por debajo de la I-275



Paisajismo ornamental nativo y iluminación de sendero amigable con el cielo oscuro (“Dark Skies”)