

PROJECT OVERVIEW

Segment 3 consists of approximately 1.1 miles of complete street improvements including resurfacing the existing pavement along Platt Street from South Rome Avenue east to Bayshore Boulevard. This segment will provide a dedicated, low-stress connection from Rome Avenue through Hyde Park to the riverfront.

KEY COMMUNITY BENEFITS



Resurfacing of existing pavement throughout corridor



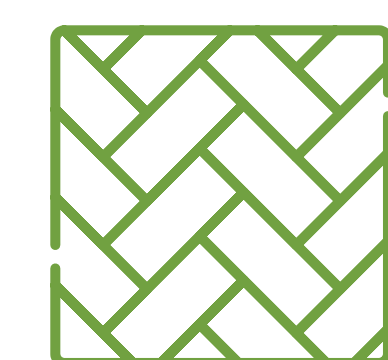
New sidewalk improvements



Separated, one-way eastbound protected, cycle track along the southside Platt Street



New, fully protected intersection separating cyclists and pedestrians from vehicles at Platt Street and Bayshore Boulevard



Preservation and/or reuse of historic, granite curbing



New high emphasis crosswalks, beacons, curb extensions, refuge islands, and green pavement markings to increase safety and driver awareness at key intersections, side streets, and other conflict points



Marked on-street parallel parking



Americans with Disability Act (ADA) enhancements

VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La 3ra etapa consiste en aproximadamente 1.1 millas de mejoras en las calles, incluyendo la repavimentación a lo largo de Platt Street, desde South Rome Avenue hacia el este hasta Bayshore Boulevard. Esta etapa proporcionará una conexión exclusiva y sin complicaciones desde Rome Avenue, pasando por Hyde Park, hasta la ribera del río.

PRINCIPALES BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



Repavimentación en todo el corredor



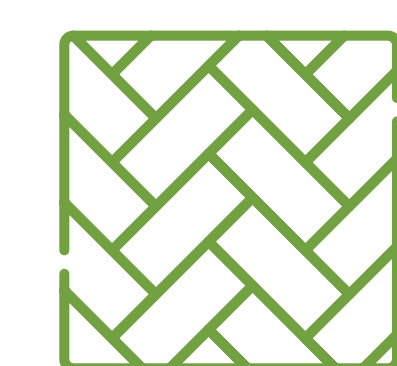
Nuevas mejoras para aceras



Via separada y protegida en sentido este, para bicicletas a lo largo del lado sur de Platt Street



Nueva intersección totalmente protegida que separa a los ciclistas y peatones de los vehículos en Platt Street y Bayshore Boulevard



Conservar o reutilizar las aceras de granito de la calle



Caminos nuevos para peatones con gran relieve, postes, extensiones de aceras, áreas de descanso para peatones y marcas viales verdes para aumentar la seguridad y la atención de los conductores en intersecciones clave, calles secundarias y otros puntos conflictivos



Estacionamientos paralelos marcados en la calle



Mejoras a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)