

PROJECT OVERVIEW

Segment 4 consists of approximately 1.3 miles of complete street improvements including resurfacing the existing pavement along Rome Avenue from West Platt Street north to West Columbus Drive. This segment will provide a dedicated, low-stress connection for the West Tampa neighborhoods south to Hyde Park and east to the riverfront.

KEY COMMUNITY BENEFITS



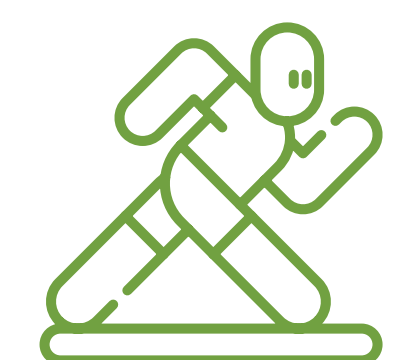
Resurfacing of existing pavement throughout corridor



Full depth roadway reconstruction between Green Street and W. Main Street, including intersections



New bicycle lanes and sections of protected, two-way cycle tracks



New and improved sidewalks



New high emphasis crosswalks, beacons, curb extensions, refuge islands, and green pavement markings to increase safety and driver awareness at key intersections, side streets, and other conflict points



Newly installed canopy and understory trees throughout corridor



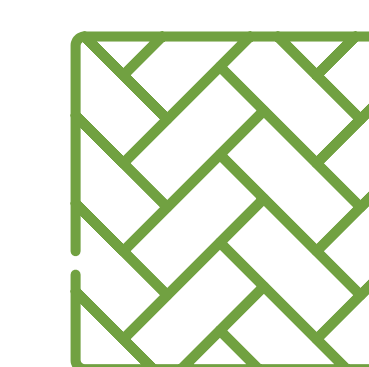
Marked on-street parallel parking



Improved access management



Americans with Disability Act (ADA) enhancements



Preservation and/or reuse of historic, granite curbing

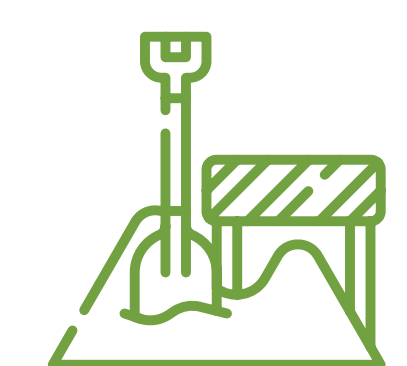
VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La 4ta etapa consiste en aproximadamente 1.3 millas de mejoras en las calles, incluyendo la repavimentación a lo largo de Rome Avenue, desde West Platt Street norte a West Columbus Drive. Esta etapa proporcionará una conexión exclusiva y sin complicaciones desde los vecindarios al sur de Hyde Park, hasta el este de la ribera del río.

PRINCIPALES BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD



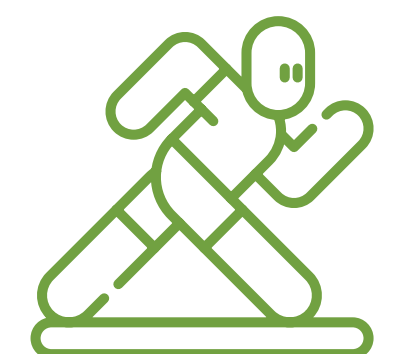
Repavimentación en todo el corredor.



Reconstrucción completa de la calle entre Green Street y W. Main Street, incluyendo las intersecciones



Nuevos carriles para bicicletas protegidos que permiten el tráfico de ambos lados



Mejoradas aceras nuevas



Caminos nuevos para peatones con gran relieve, postes, extensiones de aceras, áreas de descanso para peatones y marcas viales verdes para aumentar la seguridad y la atención de los conductores en intersecciones clave, calles secundarias y otros puntos conflictivos



Árboles robustos sembrados a lo largo del corredor



Estacionamientos paralelos marcados en la calle



Mejor control de acceso



Mejoras a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA)



Conservar o reutilizar las aceras de granito de la calle